

TECHNISCHE FICHE

Versie: 4/2016

SecuOne Polyback Flashing

1. Materiaalomschrijving

SecuOne Polyback Flashing is een ongevulkaniseerde zelfklevende EPDM-strook voor:

- T-naden
- Naadverbindingen die van horizontaal naar verticaal gaan
- Buiten- en binnenhoeken
- Dakdetails
- Verticale herstellingen

2. Producteigenschappen

SecuOne Polyback Flashing	15 cm x 30,5 m	30 cm x 15,25 m
Basis	synthetische rubber & epdm	synthetische rubber & epdm
Breedte	15 cm	30 cm
Dikte	2,3 mm	2,3 mm
Rollengte	30,5 m	15,25 m
Droge stof	100 %	100 %
Elasticiteit	800 %	800 %
Gewicht	13,6 kg / rol	13,6 kg / rol
Houdbaarheid	9 maanden	9 maanden
Kleur	zwart	zwart
Treksterkte	11,3 MPa minimaal	11,3 MPa minimaal

3. Stockage

In het magazijn:

- Bewaartemperatuur: 15° C - 27° C
- Stockeer de rollen op een droge plaats.
- Indien de SecuOne Polyback Flashing onder de 4 °C bewaard wordt, verliest deze aan kleefkracht.

Op het dak:

- Bewaar de SecuOne Polyback Flashing op het dak in de schaduw.
- Hou de SecuOne Polyback Flashing weg van warmte (T hoger dan 32 °C), vlammen & vonken.

4. Voorbereiding

- Verwijder alle vuil en stof van de te behandelen ondergrond, reinig indien nodig met de Weathered Membrane Cleaner.
- Zorg er voor dat de te behandelen ondergrond droog en zuiver is.

5. Verwerking

- Breng SecuOne Polyback Primer aan met een propere schuurspons / lijmrol.
- Zorg er voor dat de SecuOne Polyback Primer gelijkmatig verdeeld is op het oppervlak.
- Laat de SecuOne Polyback Primer drogen tot deze handdroog is.
- Plaats de SecuOne Polyback Flashing, verwijder de Polyback beschermingsfolie en rol de SecuOne Polyback Flashing dwars aan met een aandrukrol.
- Kit met de EPDM kit.
- Volg de plaatsingsrichtlijnen van I.R.S-Btech en gebruik steeds de toebehoren uit het SecuOne gamma.
- Minimale verwerkingstemperatuur: 5 °C + warmeluchtpistool.

6. Opmerkingen

- Neem contact op met de technische dienst van I.R.S-Btech indien u meer informatie wenst over de verwerking of eigenschappen van SecuOne Polyback Flashing.
- Wij verwijzen eveneens naar de geldende Technische Voorlichtingen van het WTCB.